

WAVE MARINE

ARVOR 250



AS

Una pêche promenade disegnata soprattutto per la pesca sportiva. La tuga asimmetrica favorisce l'abitabilità e gli spostamenti a bordo



PREGI

- Cabina comoda e versatile
- Grande pozzetto ideale per la pesca
- Buona la dotazione di impianti di serie

DIFETTI

- Migliorabili le rifiniture della cabina
- Scomoda la posizione della leva del gas
- Un po' rumorosa ad andatura elevata

di MAURIZIO BULLERI.

Rinnovate nella progettazione, le pilotine della gamma Arvor sono oggi ancora migliori, poiché vengono equipaggiate con motori più potenti e sono fornite di un allestimento completo che non richiede l'installazione di accessori aggiuntivi. La famiglia si compone di sei modelli, da 19 a 25 piedi, tre dei quali sono caratterizzati da una tuga asimmetrica che facilita gli spostamenti in coperta e l'abitabilità della cabina. Tra questi abbiamo scelto di provare l'ammiraglia Arvor 250 AS.

PROGETTO ★★★★★

Questa pilotina unisce la vocazione per la pesca con la possibilità di essere utilizzata per brevi crociere da una famiglia di tre persone. L'originalità del progetto, con tuga asimmetrica, favorisce la mobilità da prua a poppa lungo il lato di dritta. Al tempo stesso le dimensioni della cabina traggono vantaggio dalla riduzione del passaggio sul lato sinistro. Il decentramento della tuga è stato accuratamente equilibrato con un'oculata distribuzione di pesi. Nato soprattutto per soddisfare le esigenze del pescatore sportivo, l'Arvor 250 AS è ricco di gavoni e vasche ed è allestito con tientibene e corrimano disposti ovunque. Il pozzetto con le murate alte e la generosa falchetta del passavanti di dritta offrono protezione e sicurezza per pescare e muoversi a bordo in tranquillità. Il motore diesel entro bordo con linea d'asse, inoltre, risulta essere un equipaggiamento indiscutibile su questo tipo di imbarcazione.

COSTRUZIONE ★★★

L'Arvor 250 AS impiega una solida carena stratificata a pieno e adeguatamente rinforzata, mentre l'asse di chiglia è protetto esternamente con un profilo d'acciaio. La cabina è rifinita in modo semplice e l'uso di controstampi è limitato alla zona notte e al locale toilette, allo scopo di non appesantire la costruzione. In ge-

(segue a pag. 143)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Sopra, l'originale ruota di timone. A destra, il grande pozzetto con panche abbattibili.



COPERTA



L'area esterna di poppa è in buona parte protetta dal prolungamento del tetto della tuga al quale si aggiunge un ulteriore tendalino rigido. Il pozzetto risulta molto ampio in rapporto alle dimensioni dell'imbarcazione ed è attrezzato con vasche per il vivo e per il pescato. Noto l'attenzione per la sicurezza: murate alte, battagliole solide e numerosi tientibene. Il passaggio a prua

è più comodo a dritta, ma anche il passavanti sull'altro lato è percorribile. È possibile condurre la barca anche da poppa, seduti al giardinetto, per mezzo di una postazione di comando supplementare. Nel coronamento c'è un'amiera e una vasca per il vivo, con illuminazione e finestra d'osservazione. Sotto al pagliolato del pozzetto si trova il locale macchine, la cala di poppa per gli impianti di bordo e altri gavoni per lo stivaggio di attrezzature. La plancetta poppiera è munita di un supporto per il motore d'emergenza, mentre nel vertice di prua è installato un palo per il traino.

A destra, il parabrezza è dotato di tergicristalli. Sotto, dalla cabina la visuale è ottima anche verso poppa.



DETTAGLI AZZECCATI



1

Il capo di banda del pozzetto è rifinito con una tavola di teak ben attrezzata: maniglia tientibene, portacanna e rullo d'acciaio inox per salpare le reti. Quest'ultimo accessorio è piuttosto raro su un'imbarcazione da diporto, ma risulta particolarmente utile per ridurre la fatica.

2

Nella foto, si nota l'innesto della barra di timone d'emergenza sull'agugliotto, che è da utilizzare in caso di avaria della timoneria principale. Si tratta di un chiaro esempio dell'attenzione dedicata alla sicurezza, attraverso un meccanismo poco costoso e di fondamentale importanza.



INTERNI



Si guida ben riparati dalla tuga, con una visuale aperta su 360 gradi. La plancia mostra i quadri motori in primo piano e la bussola in asse con la ruota del timone. I due sedili di guida possono essere reclinati lungo la murata per ampliare lo spazio disponibile. La notevole altezza interna favorisce l'abitabilità della dinette dotata di tavolo centrale e divani che si trasformano in cuccetta. Su un lato, sotto un sedile, è stato ricavato l'angolo cucina. Lungo la murata sono presenti alcuni stipi a giorno. Il bagno è separato con una porta e al suo interno ospita un portacanne. Le rifiniture sono semplici e gradevoli, all'insegna della praticità.

A destra, nascosta sotto un sedile, c'è la cucina con lavello e fornello.



Sotto, la cuccetta per tre persone. A destra, il vano toilette con oblò.



LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 8,30
Lunghezza scafo	m 7,49
Larghezza	m 2,93
Pescaggio	m 0,93
Peso con motore	kg 2775
Motorizzazione	cv 230
Potenza massima applicabile	cv 230
Serbatoio carburante	lt 300
Portata persone	8
Posti letto	3
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Arvor
Importata da	Marine Power Italia
Via Liguria 20, 20068 Peschiera Borromeo, tel. 800 013695	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 2775 kg divisi per la potenza installata, 230 cv.



PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	7 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	22 °C
Carburante	lt 280
Equipaggio imbarcato	6 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 230x1

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 48
Fonometro: Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

1000 giri	5,0 nodi
2500 giri	15,6 nodi
3000 giri	21,5 nodi
3500 giri	25,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2500 giri	16
3000 giri	30
3500 giri	48

Dati approssimati

RUMOROSITÀ A MOTORE

Timoneria	
1000 giri	75 dbA
2500 giri	85 dbA
3000 giri	90 dbA
3500 giri	95 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Altezza cabina	m 2,10
Altezza timoneria	m 2,10
Altezza sopra la cuccetta	m 1,45
Cuccetta (larg. x lung.)	m 2,10x1,62
Pozzetto	m 2,65x2,40
Passavanti di dritta	m 0,40

PREZZI

con CMD 4.2 MI 230
da 230 cv€ 65.840,00
Con dotazioni standard, IVA esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Trolling Valve
Ecoscandaglio Navman Trackfish 6600
Elica di prua
Tergicristallo
Vasca per il vivo con pompa di ricircolo
Cucina con lavello e fornello
Wc chimico
Bussola
Scaletta bagno
2 pompe di sentina
Strumentazione motore completa
Timoneria idraulica

OPTIONAL

Carena di color bordeaux
Laminato di teak nel pozzetto



L'Arvor 250 AS è equipaggiato di serie con trolling valve.

(segue da pag. 141)

nerale, i materiali scelti sembrano essere un buon compromesso tra qualità e costo.

IMPIANTISTICA ★★★★★

È fornita di serie di molti utili equipaggiamenti tra cui l'elica di prua, necessaria per compensare la poco efficace azione del timone e della linea d'asse singola in manovra. È dotata di timoneria idraulica con mozzo per l'inserimento di una barra di timone ausiliaria in caso di avaria. Il motore è completo di trolling valve per la regolazione dell'andatura di traina. Tra le strumentazioni di serie si segnala l'ecoscandaglio Navman Trackfish 6600 di ultima generazione, che è montato sopra al parabrezza, presso il posto di governo. Inoltre, la vasca per il vivo è provvista di illuminazione e di pompa per il ricircolo.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Per ottimizzare l'industrializzazione del prodotto e la gestione degli spazi a bordo è stato scelto di utilizzare un solo tipo di motore entrobordo, il Cummins Mer-Cruiser diesel da 230 cavalli, sovralimentato e a iniezione diretta.

PRESTAZIONI ★★★

Lo scafo è semidislocante e naviga perlopiù con l'asse di chiglia interamente immerso, da prua a poppa, anche alla massima andatura; un assetto che gli conferisce una buona stabilità e un ridotto beccheggio. La larghezza dello scafo e il disegno delle linee d'acqua provvedono a contenere il rollio. Lo spigolo, che a prua è molto pronunciato, deflette e allontana gli spruzzi lasciando piuttosto asciutta la coperta. Queste caratteristiche e una prua affilata, capace di fendere le onde senza impattarvi, fanno dell'Arvor 250

AS una pêche promenade adatta alla pesca e alla navigazione, anche quando le condizioni del mare non sono ideali. Le prestazioni rispondono alle aspettative degli utilizzatori di questa tipologia di imbarcazioni. Si segnalano, in particolare, consumi molto ridotti ai regimi medio-bassi. Per quanto riguarda la rumorosità, risulta elevata solo ad andature superiori a quelle di crociera. La qualità e le doti nautiche la mettono in concorrenza diretta con i migliori prodotti del mercato. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
250 AS	8,30	2,93	2775	230	eb	Arvor	65.840,00
7.50	8,50	2,82	2600	170	eb	Calafuria	72.000,00
Merry Fisher 805	8,25	2,94	2600	200	eb	Jeanneau	67.187,70
750 Weekend	7,85	2,82	2930	250	eff	Quicksilver	89.990,00
800	8,40	3,05	5250	230	eb	Rodman	83.300,00
25 Sport	8,85	2,78	5150	200	eb	Sciallino	81.840,00
Dorado 28	8,79	2,90	3300	2x125	eb	Sessa Marine	95.200,00

I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".